

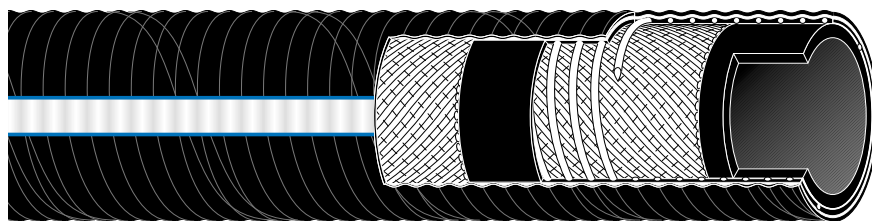


Applications

Tuyau pour les systèmes de gaz d'échappement des moteurs de bateaux, spécialement adapté lorsque les gaz se mélangent aux eaux de refroidissement du moteur.

Avantages

- Très grande souplesse.
- Léger.
- Résistant au vieillissement et aux intempéries.
- Aspect ondulé facile à manipuler.
- Approuvé par le DNV.



Caractéristiques techniques

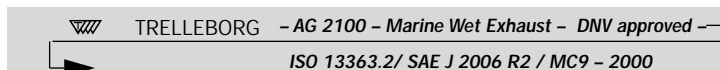
Tube: CR, noir, lisse.

Armature: nappes textiles avec hélice en acier noyée dans la paroi.

Revêtement: CR, noir, aspect grain toile et ondulé, avec une bande longitudinale blanche surlignée en bleu.

Température: -30 °C à +100 °C, avec pointes possibles à +580 °C.

Marquage: à l'encre bleue sur la bande blanche:



Informations complémentaires

Approuvé par le DNV et conforme aux normes:

- ISO 13363 type 2.
- SAE J 2006 type R2.
- Nordic Boat Standard.

Raccords et Raccordements

Raccords Clamps.

Ø int. mm	Epaisseur de paroi mm		Ø ext. mm	Pression de service bar	P.L.N.E. bar	Dépression maxi bar	Rayon de courbure mm	Poids kg/m	Longueur m	Code Article	Stock
76,0	5,00	± 0,6	86,0 ± 1,2	3	9	0,9	200	1,81	40	71151	●
90,0	5,00	± 0,7	100,0 ± 1,3	2	6	0,9	230	2,16	20	71152	●
102,0	5,00	± 0,7	112,0 ± 1,3	2	6	0,9	275	2,42	20	71153	●
127,0	5,50	± 0,7	138,0 ± 1,4	2	6	0,9	425	2,97	20	71154	●
152,0	5,50	± 0,7	163,0 ± 1,4	2	6	0,9	550	3,52	20	71155	●
205,0	6,50	± 1,0	217,0 ± 2,0	1,5	5	0,8	720	6,00	20	5014028	●

● = Article en stock.