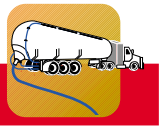
SUPERVRAC AL

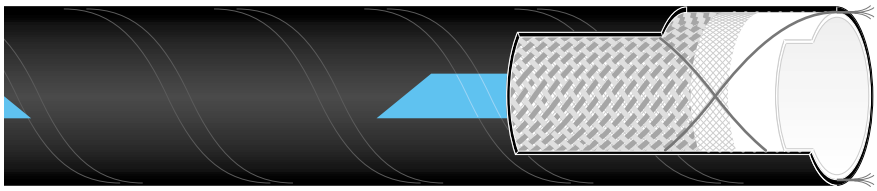


Applications

Transport pneumatique de produits abrasifs en vrac pour l'industrie agro-alimentaire.
Dépotage de camions et wagons-citernes, chargement de silos de stockage: produits alimentaires (sucres, céréales, farines, lait en poudre, aliments pour bétail, etc.) et produits chimiques (PVC, colorants alimentaires, etc.).

Avantages

- Tuyau souple, léger, s'enroulant à plat et tronçonnable.
- Excellente résistance à l'abrasion.
- Evacuation de l'électricité statique par une tresse de mise à la terre.



Caractéristiques techniques

Tube: NR, de qualité alimentaire, résistant à l'abrasion, blanc, lisse.
Armature: fils synthétiques.
Revêtement: NR, résistant aux intempéries, noir, aspect grain toile.
Température: –30 °C à +80 °C.
Propriétés électriques: conductibilité électrique assurée par 2 tresses de masse.
Marquage: par bande transfert représentant une succession discontinue de trapèzes de couleur bleue, avec:

TRELLEBORG — inscrit en noir sur chaque trapèze

et ***SUPERVRAC AL*** — inscrit en bleu entre les trapèzes

Norme / Homologation: approuvé par l'Institut d'Analyses et d'Essais du Centre Ouest de Poitiers (France).

Raccords et Raccordements

Possibilité de livraison de longueurs équipées de raccords en Ø 89 et 110 mm.
Pour d'autres dimensions de flexibles, nous consulter.

Ø int. mm	Epaisseur de paroi mm		Ø ext. mm		Pression de service bar	P.L.N.E. bar	Rayon de courbure mm	Poids kg/m	Longueur m	Code Article	Stock
75,0	6,00	± 1,00	87,0	± 1,5	7	21	–	1,80	20	70657	*1*
									40	70658	*1*
75,0	9,00	± 1,25	93,0	± 1,5	7	21	–	2,78	20	60916	•
									40	60913	•
85,0	6,00	± 1,00	97,0	± 1,5	7	21	–	1,99	20	70659	*1*
									40	70660	*1*
89,0	6,00	± 1,00	101,0	± 1,5	7	21	–	2,07	20	60620	•
									40	60621	•
100,0	6,00	± 1,00	112,0	± 1,5	7	21	–	2,35	20	126668	*1*
									40	70317	*1*
100,0	9,00	± 1,25	118,0	± 1,5	7	21	–	3,60	20	60914	•
									40	60915	•
110,0	6,50	± 1,00	123,0	± 1,5	7	21	–	2,63	20	60623	•
									40	60624	•

• = Article en stock.
1 = Hors stock, mini. de commande = 200 m.

H1 3 52 29 1 /04 02 2002